



PRÉSENTATION GÉNÉRALE DES RENCONTRES POUR LES 20 ANS D'EVER MONACO

Les Rencontres EVER 2025 à Monaco se dérouleront les 15 et 16 octobre, lors de sa **20^e édition** dédiée à la mobilité durable et à la transition énergétique. Ces conférences favorisent échanges et débats entre le monde académique, les collectivités locales et les industriels, principaux acteurs de la mobilité, des énergies renouvelables et des smart solutions. Dans une situation de développement accéléré de la mobilité des véhicules légers, et de la mobilité électrique des véhicules lourds, l'événement s'oriente résolument vers l'essor des transports durables dans une problématique d'évolution des réseaux d'énergie et de recharge, avec l'objectif de partager essais, études et opportunités de convergence. EVER Monaco 2025 accueillera les conférences cette année au One Monte Carlo, le nouveau quartier situé entre l'Hôtel Hermitage Monte-Carlo et la place du Casino. Les Rencontres EVER se tiendront grâce à un accord avec la FNCCR, le Syndicat des Énergies Renouvelables (SER), l'AVERE France, L'AVEM, Jantet Avocats, avec l'Association Internationale des Économistes de l'Énergie (IAEE) et la CCI Nice Côte d'Azur, autour du thème **“Électromobilité et EnR au chevet du climat et de la société, 20 ans de déploiement - constat et avenir”**. Ces échanges sur deux demi-journées proposent un dialogue direct de haut niveau.

ACCÈS À CES CONFÉRENCES ET CES DÉBATS SUR INSCRIPTION

Inscriptions et renseignements: Hubertplateaux@aol.com (06 13 06 22 57)



ÉLECTROMOBILITÉ ET ENR AU CHEVET DU CLIMAT ET DE LA SOCIÉTÉ 20 ANS DE DÉPLOIEMENT, CONSTAT ET AVENIR

Modérateurs :

- Joseph Beretta, Président d'honneur de l'AVERE France
- Jacques Buchet, Président de Bio Clean Caloporteur

15.15 - 15.45

USAGES ET ACCEPTABILITÉ DE L'ÉLECTRIFICATION

Objectif : Poser les bases de la transition énergétique en questionnant à la fois les usages et leur acceptation par les usagers et les territoires.

INTRODUCTION

Ce premier jour de conférences est dédié à l'exploration des usages actuels et futurs de l'électricité dans un contexte de décarbonation, mais surtout à l'analyse des conditions sociales, psychologiques et économiques qui conditionnent l'adhésion des citoyens à cette transition. L'enjeu est double : comprendre les politiques de transition déjà engagées et identifier les freins à lever pour que cette évolution soit acceptée et durable. Les interventions permettront d'appréhender les dimen-

Face à l'urgence climatique et à la nécessité d'une souveraineté énergétique renforcée, la transition vers des usages électrifiés s'impose comme un enjeu central pour nos sociétés.

Au-delà des promesses technologiques et des politiques, cette mutation soulève de nombreuses questions : comment adapter nos infrastructures, quels modèles économiques privilégier, quels stratégies et comment susciter l'adhésion des usagers ?

Ces tables rondes, positionnées sur deux jours, visent à croiser les expériences et les regards entre décideurs publics, acteurs industriels, collectivités territoriales, chercheurs et représentants de la société civile, afin d'apporter des éléments de réponse structurés et opérationnels

La première demi-journée sera consacrée aux usages actuels et futurs de l'électricité, ainsi qu'aux conditions d'acceptabilité sociale et territoriale d'un changement de paradigme énergétique.

Le lien entre politiques publiques, compréhension citoyenne et adhésion à la mobilité électrique constitueront un axe central.

La seconde demi-journée portera sur les fondations techniques et industrielles de cette transition : le déploiement des infrastructures de recharge VL et PL, les complémentarités entre vecteurs énergétiques (électricité, BioGNV, hydrogène), la diversité de mobilité et les perspectives d'innovation autour de la flexibilité énergétique (V to G).

Ces conférences ont pour ambition de tracer une feuille de route réaliste, inclusive et territorialisée pour réussir l'électrification durable de nos usages et l'interconnexion des EnR pour une société plus respectueuse de l'environnement et du climat.



sions politiques, économiques et comportementales de l'électrification. Les discussions porteront notamment sur les différences territoriales, les défis de compréhension et d'acceptation, ainsi que sur les politiques d'accompagnement à mettre en œuvre.

15.45 - 16.30

SESSION 1

USAGES ÉLECTRIQUES ET POLITIQUES DE TRANSITION

Les politiques d'électrification dans les secteurs clés de la mobilité, du bâtiment et de l'industrie. Quelle cohérence des orientations françaises et européennes ?

Quelles ambitions de décarbonation ?

Quels moyens de production électrique et quel est le rôle stratégique des collectivités territoriales ?

- Les enjeux de décarbonation pour la mobilité, le bâtiment, l'industrie
- Gouvernance : incertitudes nationales et stratégies européennes ?
- Le rôle des collectivités dans la planification énergétique ?

16.30 - 18.00

SESSION 2

L'ACCEPTABILITÉ SOCIALE, CLEF DE LA RÉUSSITE ?

Cette session aborde les réticences, incompréhensions et acceptabilité des usagers face à la transition électrique : prix d'achat, offres tarifaires, autonomie perçue, etc. Les débats exploreront des solutions concrètes pour améliorer la pédagogie, la lisibilité des offres, et renforcer la confiance envers les technologies électriques. Le positionnement et l'expérience des territoires est au cœur des enjeux.

- Défi des consommateurs, poids du prix, incompréhension des offres : quels leviers d'action ?
- Mobilité en zones rurales et périurbaines : quelles spécificités ?
- Education énergétique, automatisation des choix, rôle des AODE et des marques.
- Quelle stratégie pour renforcer l'adhésion des citoyens ?

Clôture du jour 1

Synthèse des enjeux sociétaux pour identifier des priorités pour les politiques publiques de transition et préparer les décisions d'infrastructure du jour 2.

19.30

DÎNER DÉBAT
AU NOVOTEL
MONTE CARLO

SUR RÉSERVATION

RENCONTRES EVER 2025 : JOURNÉE DU JEUDI 16 OCTOBRE

ÉLECTROMOBILITÉ ET ENR AU CHEVET DU CLIMAT ET DE LA SOCIÉTÉ 20 ANS DE DÉPLOIEMENT, CONSTAT ET AVENIR

Modérateurs :

• Joseph Beretta, Président
d'honneur de l'AVERE France

Jacques Buchet,
Président de Bio Clean Caloporteur

10:00 - 13:00

INFRASTRUCTURES, ALTERNATIVES ET FLEXIBILITÉ

Objectif : Explorer les modèles de déploiement des infrastructures, les vecteurs alternatifs à l'électrique, et les solutions de flexibilité du réseau.

INTRODUCTION

Cette deuxième journée est consacrée aux dimensions techniques et structurales de la mobilité électrique. Elle permettra d'aborder les questions de déploiement du réseau de recharge, l'articulation avec d'autres vecteurs énergétiques (BioGNV, hydrogène), et les innovations liées à la flexibilité énergétique (V to G).

Les échanges viseront à mieux comprendre comment structurer un réseau cohérent, résilient et inclusif, à quelles

conditions les énergies alternatives peuvent s'insérer dans une stratégie territoriale, et comment les technologies de flexibilité peuvent contribuer à l'équilibre global du système et avec quelle rentabilité.

10:15 - 11:00

SESSION 3

BORNES DE RECHARGE DÉPLOIEMENT, ENJEUX PUBLIC/PRIVÉ

Cette session fera le point sur le maillage actuel du territoire, les différents modèles de développement, les objectifs 2027 et 2030, ainsi que les difficultés rencontrées en zones rurales. Elle posera aussi la question de la cohé-

rence tarifaire et de l'investissement public.

- Où en est le réseau de recharge ?
- Quel potentiel et quel déploiement pour les poids lourds ?
- Modèles de gouvernance : collectivités vs opérateurs privés.
- Zones rurales, poids des investissements, cohérence tarifaire.

11:00 - 12:00

SESSION 4

ÉLECTRIQUE, BIOGNV, HYDROGÈNE, POUR UNE MOBILITÉ PLURIELLE ?

Cette session explorera les potentiels et limites des vecteurs énergétiques alter-



natifs à l'électrique, en mobilités légère et lourde. Elle questionnera les arbitrages nécessaires en termes d'efficacité, d'impact territorial, de compétences locales et de soutien européen.

- Quels usages pour quelles énergies ? Arbitrages technologiques.

- Les freins au développement des filières alternatives.

- Contributions des EnR

- Quelle articulation avec la stratégie européenne ?

12:00 - 13:00

SESSION 5

FLEXIBILITÉ DU RÉSEAU ET POTENTIEL DU V TO G

Clôture de la journée sur les innovations permettant aux batteries des véhicules de contribuer à la stabilité du réseau électrique. Le Vehicle-to-Grid (V to G) sera présenté sous l'angle technologique, économique et sociétal.

- Peut-on stabiliser le réseau avec les batteries des usagers ?
- Enjeux économiques, incitations tarifaires, retours d'expérience.
- Quel rôle pour les collectivités dans le V to G ? manquer.

Récapitulatif des pistes de travail prioritaires identifiées, synthèse des besoins en compétences, coordination et investissements pour une transition énergétique équilibrée, durable et acceptée.



INTERVENANTS

Joseph Beretta, Président d'honneur
de l'AVERE France

Jean-Luc Dupont, Président de la FNCCR
et Maire de Chinon

S.E. Bernard Fautrier, Ministre Plénipotentiaire,
Monaco

Louis Nègre, Vice-Président de la Métropole
Nice Côte d'Azur, Maire de Cagnes-sur-Mer,
Président du GART

Claude Renard, Coordonnateur ZFE et déploiement
IRVE chez Ministère de la Transition énergétique

Christophe Bonnery, Président 2019, International
Association for Energy Economics, Directeur à l'Ecole
d'Economie de Paris (PSE)

Laurence Vanin, directrice de la chaire « Smart City :
philosophie & éthique » de l'« Institut méditerranéen
du risque, de l'environnement et du développement
durable » (IMREDD) d'Université Côte d'Azur

Johann Ferchaud, Responsable @SPL_MODULO Mo-
bilité Durable Locale

Daniel Kovacs, Directeur Général Associé E-Mobility-
Expert, Consultant électromobilité et IRVE
(Infrastructures de Recharge de Véhicules Electriques)

Jérémy Godet, Expert Mobilité durable,
Directeur de la chaîne YouTube Tesla Riviera.

Gérald Seiler, Président de ChargeAngels CSMS et
Secrétaire de EnR Pour Tous

Jean-Paul Faure, Président AVEM

Julien Gerault, Responsable IRVE / Réseau Ouest
Charge Nantes

Adrien Fourmon, Avocat énergie environnement,
Associé au cabinet d'avocats International Jeantet

Alice Meyer, Tech, e-mobility, transportation,
energy transition

Jacques Galvani, Directeur Général, Atlante France

Mathieu Bernasconi, Directeur des Opérations Sta-
tions de recharge Oreve - Groupe ORTEC

Richard Chamaret, vice-président de la Fédération,
président du Territoire d'énergie Mayenne
et Président de la commission SEM

Guillaume Hérent, APRR - Équipement autoroutes
avec bornes de recharge.

Laurent Favreau, Vice-Président FNCCR, Président
SyDEV - Syndicat d'énergie de la Vendée

Jean-Noël Loury, Vice-Président FNCCR, Président
SDEY Territoire d'énergie Yonne

Eric Vigouroux, Entrepreneur, pilote et aventurier

Sebastien Massiani, Responsable logistique
exploitation chez CAM (Compagnie Autobus
de Monaco)

Benoît Domingos, Responsable des relations filières
véhicules et stations GNV/bioGNV

Jacques Buchet, Président
de Bio Clean Caloporteur

Stéphane Séméria, Board GEVA,
premier Président de la FFAUVE

Philippe Adam, Group Regional Leader Southern &
Eastern Europe, Utilities & Renewables segment chez
ABB

Cyril Carabot, Secrétaire Général et Responsable In-
ternational, SER Syndicat des Énergies Renouvelables

Sébastien Clément, Président Directeur Général de
Modulo Modulo (MObilité DUrable LOcale)