

ENVIRONNEMENT

Pour son 20^e millésime, le forum des innovations technologiques et écologiques a misé sur un cycle de conférences et tables rondes, en lieu et place des traditionnelles expositions de véhicules.

Hydrogène vs électrique ? La mobilité en débat à Ever

PAR SACHA TISIC / STISIC@NICEMATIN.FR

NE DITES PLUS salon mais forum. Pour sa 20^e édition, Ever a opéré sa mue en changeant radicalement de concept. En premier lieu, en s'adressant cette année davantage à une clientèle B2B (entre professionnels). Dans un deuxième temps, en abandonnant Fontvieille et le Grimaldi Forum pour les allées du One Monte-Carlo. Et enfin et surtout, en faisant la part belle au débat d'idées, au détriment des expositions de voiture. Et ce mercredi pour l'ouverture du forum, une conférence d'intérêt majeur pour les industriels du secteur et les usagers : « Quelles énergies et quels véhicules pour les prochaines décennies ? ». Une vaste question qui s'est finalement recentrée en débat entre l'électrique et l'hydrogène. Pour John Rossant, président et fondateur de l'association « Monaco Hydrogen Alliance », réunissant acteurs publics et privés autour de projets liés à l'hydrogène, ce gaz à un avenir certain dans le domaine du transport de masse.

L'hydrogène, oui, mais dans certains secteurs bien définis

« Si nous prétendons décarboner l'ensemble du transport, la batterie électrique seule ne suffira pas. Notamment sur les mobilités lourdes, l'aérien et le maritime. Il est judicieux d'utiliser l'hydrogène pour les camions, puisque les batteries électriques seraient incapables d'effectuer plusieurs milliers de kilomètres par jour. Dans l'aérien également. En Suisse, c'est déjà très actif. Hyundai a dépassé les 10 millions de kilomètres cumulés sur son parc de camions à hydrogène. Ça démontre sa viabilité opérationnelle », développe-t-il. Toutefois, pour pérenniser cette énergie, il manque bien des choses à développer selon les intervenants. Comme la problématique de produire un hydrogène vert et le manque d'infrastructures autour de cette énergie.

« Le point positif avec l'hydrogène, c'est l'autonomie qu'elle confère au véhicule et son temps de recharge. Des voitures fonctionnant à l'hydrogène existent chez Toyota ou encore chez Hyundai. Formidables sur le plan de la conception. Mais une faillite sur le plan commercial. Les gens qui en ont acheté ne trouvaient pas de fournisseurs ni de station de recharge », poursuit John Rossant. Ce qui permet à tous les auditeurs d'arriver à la même conclusion, pour la vie de tous les jours, en véhicule classique, rien ne vaut l'électrique !

« La batterie électrique offre une meilleure utilisation pour tous les jours. Elle est plus écologique avec des réductions d'émissions de CO₂ majeures. »



Un temps d'échange intitulé « Quelles énergies et quels véhicules pour les prochaines décennies ? ». PHOTOS S.T.

ble que son équivalent en thermique. Sans oublier la maturité technologique des véhicules électriques et les infrastructures de recharge installées », expose Anthony Dupont, directeur de la mobilité électrique auprès de la Société monégasque de l'électricité et du gaz (Smeg). Sans parler que le coût d'accès à ce bien diminue avec l'arrivée sur le marché des véhicules d'occasion.

« Nous entrons dans un cycle d'innovation de l'hydrogène »

« Il n'y a pas de doute que la batterie électrique va rester une solution plus efficace pour la voiture urbaine et périurbaine », abonde John Rossant, qui n'en demeure pas moins optimiste pour le développement de l'hydrogène pour les voitures traditionnelles. « Nous entrons dans un cycle d'innovation de l'hydrogène [...] peut-être que dans 10 à 20 ans, l'hydrogène pourra être quelque chose de vraiment palpable dans l'automobile, au fur et à mesure du développement des infrastructures nécessaires. »

« 20 % du parc auto à Monaco est électrique ou hybride »

INVITÉ À DIRE quelques mots en fin de conférence, le prince Albert II s'est félicité du travail réalisé à l'échelle monégasque et internationale, même s'il reste encore bien des progrès à accomplir dans la mobilité propre.

« Voilà 20 ans que Ever Monaco s'est imposé comme un lieu important de réflexion sur la mobilité, la mobilité électrique et la promotion d'autres énergies renouvelables de promotion de ses bénéfici-

ces et de démonstration de son efficacité. En 20 ans, les choses ont énormément changé et j'ose espérer que nous n'y sommes pas pour rien », présente le Prince. « Les nombreux succès obtenus au cours de ces deux décennies prouvent que le changement est possible. Pour cela, il faut l'accompagner. C'est ce que nous avons fait à Monaco. On a pris des dispositions précoces et précieuses pour encourager la mobilité non polluante. » Pour preuve, près de 800 bornes de recharge couvrent un territoire d'un peu plus de 2 km². Un maillage encore jamais vu. « Je ne reviendrai pas sur les multiples initiatives engagées à Monaco, ni sur les incitations financières, ni sur la mise en avant d'événements sportifs dédiés à l'électrique comme le Riviera Electric Challenge ou le E-Rallye de l'Automobile Club de Monaco. Je veux souligner le résultat : l'électrique et l'hybride représentent 20 % du parc automobile en Principauté. Alors que nous étions à 2 % il y a 10 ans », enchaîne le Prince, avant de conclure... « Nous devons aller encore plus loin et plus vite pour faire diminuer drastiquement le nombre de véhicules thermiques en circulation. »

EVER Monaco se poursuit ce jeudi. Le programme sur ever-monaco.com



Le Prince a pris la parole dans les derniers instants de la conférence.