

10^e Anniversaire
des Sites Historiques
Grimaldi de Monaco



10^o Anniversario
dei Siti Storici
Grimaldi di Monaco



Ville de CAGNES-SUR-MER

2025



RIVIERA ELECTRIC CHALLENGE

11^e ÉDITION



DOSSIER DE PRESSE

9 > 10
octobre

Cagnes-sur-Mer > Dolceacqua > Monaco

Rassemblement des véhicules le 8 octobre 2025 - Port du Cros à Cagnes-sur-Mer



Ville de Cagnes-sur-Mer



Mairie de Monaco



Louyet Nice



SOMMAIRE	Vingt voitures, trois pays, un seul but : promouvoir la mobilité électrique	3
	Mot de Sébastien LUBERT, Président de MC2D Co-Président du Riviera Electric Challenge	4
	Mot de Monsieur Louis Nègre, Maire de Cagnes-sur-Mer, Co-Président du Riviera Electric Challenge	5
	Mot de Monsieur Fulvio Gazzola, Maire de Dolceacqua	6
	Mot de Monsieur Georges Marsan, Maire de Monaco	7
	Rassemblement des véhicules	8
	Le parcours	9
	Les villes partenaires	11
	Infos pratiques	14
	Nos sponsors	15
	Contacts	20



Vingt voitures électriques sillonnent les routes de trois pays afin de promouvoir la mobilité propre

Le **Riviera Electric Challenge** est né en 2014 du fruit de la collaboration entre l'association **MC2D** (Monaco Développement Durable) et la mairie de **Cagnes-sur-Mer** (06). MC2D est également l'organisateur d'**EVER Monaco**, la plus ancienne manifestation dédiée à la mobilité durable et aux énergies renouvelables en **Principauté**, dont la première édition a eu lieu en 2006.

Après neuf éditions du **Riviera Electric Challenge** ayant eu pour départ **Cagnes-sur-Mer** et pour arrivée la **Principauté de Monaco**, la **10^e édition** s'est déroulée dans le sens inverse afin de célébrer l'anniversaire de la manifestation. Les participants s'étaient élancés du parvis du **Grimaldi Forum** pour arriver au **Château Grimaldi**, sur la commune de **Cagnes-sur-Mer**, le lendemain.

En 2025 le **REC** retrouve ses habitudes et, après les vérifications techniques conduites le 8 octobre au **port de Cros de Cagnes-sur-Mer**, les voitures électriques entameront la compétition le lendemain matin au départ de **Cagnes-sur-Mer**. L'épreuve s'achèvera le 10 octobre avec une arrivée à partir de 16 heures sur la **Place du Palais Princier, à Monaco**.





**Monsieur
Sébastien LUBERT,
Président de MC2D
Co-Président du Riviera
Electric Challenge**

Le **Riviera Electric Challenge** célèbre déjà sa **11^e édition**. Depuis 2015, cette compétition met en lumière les véhicules électriques et démontre la pertinence d'une mobilité durable et décarbonée.

Au fil des années l'événement est devenu un rendez-vous incontournable, apprécié tant par les participants que par le public. La forte progression des ventes de véhicules électriques à batterie et l'électrification massive du marché automobile en témoignent.

Aujourd'hui, l'électrique s'impose comme une réalité : administrations, services publics et entreprises intègrent de plus en plus de véhicules propres dans leurs flottes. Le **Riviera Electric Challenge** illustre cette évolution et incite chacun à franchir le pas vers une mobilité plus responsable.

La perspective de l'interdiction de la vente de véhicules neufs émetteurs de gaz à effet de serre dès 2035 a accéléré la transformation de l'industrie automobile, poussant les constructeurs à intensifier leurs efforts vers l'électrique.

En **Principauté**, cette dynamique s'inscrit dans une politique volontariste menée depuis plus de vingt ans : aides à l'achat de véhicules propres, multiplication des infrastructures de recharge en voirie et en parking... Aujourd'hui, **Monaco compte plus de 1 000 points de charge gratuits de toutes puissances**.

Les **9 et 10 octobre** prochains, la 11^e édition édition du **Riviera Electric Challenge** se conclura sur la prestigieuse **Place du Palais Princier**.

Je souhaite enfin saluer l'engagement de **S.E. Monsieur Bernard Fautrier**, à l'origine de ce bel événement qui, depuis 2015, porte haut les couleurs de l'innovation et du **développement durable**.



Monsieur Louis Nègre,
Maire de Cagnes-sur-Mer,
Co-Président du Riviera
Electric Challenge

Le **Riviera Electric Challenge** revient les **9 et 10 octobre 2025** pour sa 11^e édition, avec un parcours transfrontalier entre **Cagnes-sur-Mer, Dolceacqua** à mi-parcours, et la **Principauté de Monaco**, et une thématique inédite : la valorisation des **Sites Grimaldi**.

Depuis 2014, ce challenge unique en **Europe** trace sa route entre la **France, l'Italie et Monaco**, porté par une conviction partagée : les solutions pour un avenir durable existent.

Notre mission commune est de les faire connaître, de les expérimenter, et surtout de les promouvoir à grande échelle.

Ce rendez-vous annuel, fruit d'une coopération entre nos trois territoires, rassemble collectivités, entreprises et institutions autour d'un objectif commun : encourager la mobilité électrique et la transition vers des modes de transport respectueux de l'environnement.

Pour cette édition, le parcours met en lumière le dialogue entre patrimoine et innovation. En reliant des sites historiques associés à la **Maison Grimaldi**, les équipages traverseront des lieux emblématiques, mettant en avant une mobilité durable et respectueuse de l'environnement.

Cagnes-sur-Mer donne le départ. **Dolceacqua** marque une étape centrale, avant l'arrivée sur l'esplanade du **Palais Princier à Monaco**, point d'orgue symbolique de cette traversée transfrontalière.

Tous les équipages, 100% électriques, incarnent l'esprit de coopération territoriale et d'engagement en faveur de la transition écologique.

Nous remercions la **Principauté de Monaco**, la commune de **Dolceacqua**, ainsi que l'ensemble des partenaires institutionnels et privés sans qui cette édition ne serait possible.



Monsieur Fulvio Gazzola,
Maire de Dolceacqua

Pour la onzième édition, Dolceacqua a le plaisir d'accueillir le **Riviera Electric Challenge**.

Je suis particulièrement fier de ce rendez-vous, qui est désormais devenu pour nous une véritable tradition.

Une fois encore, les équipages de cette manifestation 100 % zéro émission parcourront les territoires de la **Ligurie du Ponant** et feront étape dans notre commune.

Le fait que les organisateurs et les participants continuent d'apprécier notre hospitalité illustre pleinement l'objectif de rapprochement entre la **Principauté de Monaco, l'Italie et la France**. Cela nous permet également de porter à **Dolceacqua** et dans les communes voisines un message fort en faveur de la préservation et du respect de l'environnement.

Voir défiler et concourir, dans le cadre d'un rallye, des véhicules entièrement électriques démontre qu'ils ne sont plus des voitures de niche aux performances limitées, mais bien des moyens de transport appelés à s'intégrer dans notre quotidien et à devenir accessibles à tous. Les avantages liés à leur utilisation apparaissent alors clairement, en particulier pour la protection et la sauvegarde de notre planète.

Au nom de la commune de Dolceacqua, je tiens à adresser mes remerciements les plus sincères aux organisateurs, aux sponsors et aux participants, qui partageront cette année encore avec nous de nouvelles émotions.





DOSSIER DE PRESSE

Le **Conseil Communal** et moi-même sommes heureux et fiers de participer cette année encore au **Riviera Electric Challenge**, à l'occasion de la **11^e édition** de cet événement sportif et fédérateur autour de la promotion d'une mobilité douce et de l'éco-conduite. Comme pour les précédents **Riviera Electric Challenge**, la **Mairie de Monaco** est pleinement mobilisée et prêterait pour l'occasion des véhicules et du matériel, tandis que deux agents communaux apporteront leur concours à l'organisation. La responsabilité du parcours routier a été confiée aux 'jumeaux' **Jacques PASTOR** (Adjoint au Maire de Monaco) et **Fulvio GAZZOLA** (Maire de Dolceacqua).

C'est un parcours magnifique qui attend les concurrents, avec un départ du Port du **Cros de Cagnes-sur-Mer** et une arrivée à **Monaco**. Le **Riviera Electric Challenge** passera par notre ville-jumelle de **Dolceacqua**, et c'est toujours un bonheur et un plaisir de visiter cette localité qui nous est chère. Son parcours traversera une nouvelle fois trois pays et arpentera le merveilleux territoire de cette Riviera qui nous lie au-delà de nos frontières.

La nouveauté de cette édition réside dans la mise à l'honneur des **Sites historiques**

liés à la **Famille Grimaldi**, et la traversée de nombreux lieux emblématiques et inédits. La **Mairie de Monaco** et l'ensemble du **Conseil Communal** tiennent à remercier les organisateurs pour cette évolution qui nous va droit au cœur quand on connaît l'attachement de notre institution à notre **Prince Souverain** et à la **Famille Princièrè**.

En l'espace d'une décennie, et dans la lignée de la volonté de notre **Prince**, les véhicules propres sont également devenus un moyen pour notre institution communale de contribuer à l'échelle de sa flotte à l'instauration progressive d'une mobilité douce et éco-responsable. Ainsi, le remplacement de notre flotte par des véhicules **hybrides ou 100% électriques** constitue une politique volontariste pour limiter l'empreinte carbone de nos activités et se passer des carburants fossiles.

Cette démarche s'est également concrétisée, entre autres, avec l'installation de bornes de recharge dans la **Cour d'Honneur de la Mairie**, mais également la décision prise par

le **Conseil Communal** de rendre gratuit dès le **1^{er} janvier 2011** pour les véhicules électriques le stationnement sur les places horodatées. Notre politique en matière de déplacements est donc bien ancrée dans la trajectoire communale depuis bientôt 15 ans, et nous sommes déterminés à la poursuivre. Même si l'enjeu sportif et l'esprit de compétition seront bien présents pour cette édition, le **Riviera Electric Challenge** constitue aussi et même surtout un moyen convivial de fédérer entreprises et collectivités autour de la promotion d'une mobilité douce et de l'éco-conduite.



Monsieur Georges Marsan,
Maire de Monaco

Le **Riviera Electric Challenge** est devenu petit à petit une grande famille et chaque édition nous permet de renforcer les liens d'amitié noués au fil des ans entre toutes celles et ceux qui apportent leur concours à son organisation et ont le bonheur d'y participer. J'en ai la conviction, cette **11^e édition** apportera son lot de moments mémorables et permettra la poursuite de cette belle histoire humaine.

Pour cette **11^e édition**, la **Mairie** sera dignement représentée par un équipage principal composé de mon Adjoint **François LALLEMAND** et du Conseiller Communal **Jean-Luc PUYO**,

et un équipage suppléant composé de mes Adjoints **Karyn ARDISSON SALOPEK** et **Jean-Marc DEORITI-CASTELLINI**. Je sais pouvoir compter sur ces compétiteurs et cette compétitrice pour représenter dignement notre institution. La présence récurrente de nos représentants, qu'ils soient élus du **Conseil Communal** ou agents communaux, dans les palmarès des dernières éditions atteste l'importance qu'ils portent à cette compétition et leur grande motivation à porter haut les couleurs de la **Mairie de Monaco** : je suis convaincu que, cette année de nouveau, ils mettront tout leur cœur et toute leur motivation !

Une fois encore, je tiens à féliciter, au nom du **Conseil Communal** et en mon nom personnel, l'équipe organisatrice du **Riviera Electric Challenge** pour son grand professionnalisme et sa constante recherche d'innovations, au service de la promotion de l'éco-conduite. Je leur souhaite encore beaucoup de succès pour cette édition 2025.



Rassemblement des véhicules

La 11^e édition du **Riviera Electric Challenge** se tiendra cette année la semaine précédant EVER Monaco, qui célébrera sa 20^e édition au **One Monte-Carlo** les 15 et 16 octobre.

Les concurrents du **REC** se retrouveront sur le port du **Cros de Cagnes-sur-Mer** dès le mercredi 8 octobre pour les vérifications techniques et administratives, organisées tout au long de l'après-midi. Les équipages recevront à cette occasion les numéros à apposer sur leurs véhicules et seront accompagnés par les bénévoles du **REC** dans leurs démarches. La journée se conclura par le briefing officiel des équipages, **programmé à 17h30**.

Le départ de la compétition sera donné le lendemain, **jeudi 9 octobre, à 8h30**, également depuis le port du **Cros de Cagnes-sur-Mer**.

Les épreuves au programme

Cette année, les participants devront faire preuve de maîtrise et de stratégie au fil de plusieurs épreuves :

Challenge éco-conduite : les concurrents devront parcourir un itinéraire révélé au dernier moment par les organisateurs, en consommant le moins d'énergie possible. Ils devront optimiser la récupération d'énergie en descente et au freinage, tout en adoptant une conduite responsable et apaisée.

Challenge quiz

Valorisation des **sites historiques des Grimaldi** : les équipages devront répondre à des questions mettant en lumière le patrimoine des territoires liés à l'histoire des Grimaldi.

Épreuve de régularité : un défi de précision qui mettra à l'épreuve la constance et la maîtrise de conduite des participants.

Autant de défis qui favoriseront les échanges et la convivialité, dans l'esprit fédérateur du Riviera Electric Challenge !



Le parcours

La 11^e édition du Riviera Electric Challenge mettra à l'honneur des sites historiques Grimaldi de Monaco.

Lors de la première étape, les concurrents passeront (entre autres) par six lieux qui font partie de l'histoire prestigieuse de la famille Grimaldi : Cagnes-sur-Mer, Tournefort, Massoins, Villars sur Var, Levens et La Turbie, où les concurrents sont attendus pour le déjeuner. Puis ils transiteront par un autre lieu historique des Grimaldi, Menton, avant de rallier Dolceacqua, en Italie, qui sera la ville étape du rallye, et qui est également un site historique de la famille Grimaldi.

Première journée :

Cagnes-sur-Mer : la ville est liée à la famille Grimaldi par son château. Construit par Rainier I^{er} Grimaldi, alors seigneur de Cagnes, en 1309, le château fut une propriété de la branche Grimaldi d'Antibes jusqu'à la Révolution française. Il fut réaménagé en une demeure seigneuriale au 17^e siècle, puis la ville en fit l'acquisition en 1937.

Tournefort : cette localité est restée dans le fief de la famille Grimaldi entre la fin du 14^e siècle et 1621. Les ruines du château d'Annibal Grimaldi sont encore visibles sur l'emplacement de l'ancien village médiéval, à quelques minutes de marche de l'actuel village.

Massoins (point de contrôle durant le REC) : la seigneurie de Massoins, aux 16^e et 17^e siècles, est liée aux Grimaldi de Beuil, notamment le baron Honoré Grimaldi de Beuil, nommé en 1581. Comme Tournefort, la ville de Massoins change de mains en 1621.

Villars sur Var : en 1388 Jean Grimaldi, cousin des seigneurs de Monaco, obtient le fief de Villars-sur-Var de la part du comte de Savoie. Aux 14^e et 15^e siècles la localité devint l'une des résidences préférées de la famille Grimaldi de Beuil, également cousins des Grimaldi de Monaco.

Levens : d'abord fief de la famille Riquier d'Eze, Levens devint au XII^e Siècle le fief des Grimaldi de Beuil. Puis une charte signée en 1475 entre Louis Grimaldi et les Levensans leur donne le droit de s'administrer eux-mêmes. Levens deviendra «Comtesse d'elle-même» en 1621.

La Turbie : autre lieu lié à la dynastie monégasque, le territoire de La Turbie s'étendait autrefois jusqu'à la mer, avant que ne soient créées les communes de Beausoleil et Cap-d'Ail. La Turbie fait partie de la Fédération des Sites Historiques Grimaldi de Monaco, un label symbolisant l'amitié entre les territoires français, italiens et la Principauté. La piscine municipale porte le nom de «Princesse Charlène de Monaco».

Menton : la famille princière Grimaldi de Monaco a acquis Menton en 1346 et l'a possédée pendant cinq siècles, jusqu'en 1848. L'héritage de cette période est toujours visible dans l'architecture de la ville, comme en témoignent l'ancien palais d'été des princes ou des éléments du palais princier dans la vieille ville. Les princes Grimaldi ont également initié des travaux d'urbanisme, comme l'ouverture de rues nouvelles et la construction d'églises, contribuant largement au développement de la ville.

Dolceacqua (Italie) : la ville de Dolceacqua est depuis novembre 2023 jumelée à Monaco. La cérémonie s'est tenue précisément cinq siècles après qu'Augustin Grimaldi, seigneur de Monaco et évêque de Grasse, prête serment.

Les villes traversées par le Riviera Electric Challenge lors de la journée du 9 octobre au départ de Cagnes-sur-Mer sont :

- Plan du Var
- Pont de Clans
- Tournefort
- Massoins (point de contrôle)
- Villars-sur-Var

- Levens
- Châteauneuf Villevieille (point de contrôle)
- La Trinité
- Laguet (contrôle visuel de passage)
- La Turbie (étape et déjeuner)
- Menton (contrôle visuel de passage)
- Dolceacqua (Italie), point d'arrivée de la première journée.



Seconde journée

La deuxième journée du REC sera marqué cette fois par la traversée de six sites **Grimaldi** (dont **Dolceacqua** théâtre du départ), que sont **San Remo**, **Isolabona**, **Apricale**, **Perinaldo** et **Peille** (France) avant de rejoindre la **Principauté de Monaco**.

San Remo : En septembre 2019, le **Prince Albert II** a dévoilé à **San Remo** une plaque en tant que **Site historique Grimaldi de Monaco**, signalant l'entrée de la ville. L'église de **Notre-Dame de la Côte** abrite un autel des **Grimaldi**, provenant du couvent des religieuses de la **Visitation de San Remo**, donné par le **Prince Antoine I^{er}** à sa sœur **Sœur Louise-Marie-Thérèse**, supérieure du couvent. La ville de **San Remo** possède une statuette en bronze de **François Grimaldi**, dit « **le Rusé** ».

Isolabona : la ville a prêté serment de fidélité à **Augustin Grimaldi, Seigneur de Monaco**, en 1523. Au fil de son histoire, **Isolabona** a tissé des liens séculaires avec **Monaco**. On peut toujours y visiter le sanctuaire «**Nostra Signora delle Grazie**» datant de la fin du moyen âge. Il y a plusieurs années, la **Princesse Grace** avait eu l'occasion de s'y recueillir.

Apricale : ce village a été fondé au 10^e siècle par les **comtes de Vintimille**, avant de passer aux mains des **Doria** (1276), alors seigneurs de **Dolceacqua**, puis aux **Grimaldi** en 1576. La commune devient française en 1793, avant de redevenir italienne en 1815. Le château de **Lucertola**, qui compte les **Grimaldi** parmi ses nombreux anciens propriétaires, est aujourd'hui un point de rencontre artistique et culturel.

Perinaldo : construit vers l'an 1000, ce village a une longue histoire mettant en scène le **comte de Vintimille**, l'évêque de **Nice**, la famille **Zacaria** et l'amiral **Doria**. La famille **Doria** luttait alors contre les **Guelfes de Monaco**, menés par la famille **Grimaldi**. Un désaccord qui prendra fin momentanément en 1491, quand **Luca Doria** épousa **Francesca Grimaldi de Monaco**. Le village reste étroitement lié à la **Principauté** par son histoire.

Peille : situé à 1 158 m d'altitude, **Peille** est non seulement le «poumon vert» de **Monaco**, mais bénéficie d'une histoire commune de 800 ans avec la **Principauté**. **Peille** possédait en effet le **Rocher**, site où est aujourd'hui construit **Monaco**. En 1 179, le site a été cédé aux **Génois**, ce qui a permis ensuite à la famille **Grimaldi** de s'y installer pour y régner. Aujourd'hui, 500 des 600 résidences secondaires de **Peille** sont occupées par de résidents monégasques. Le **Prince Rainier III** et de la **Princesse Grace** avaient eux-mêmes acquis un domaine de 56 hectares à **Roc Agel**, sur les hauteurs de **Peille**, en 1957.

Les villes traversées par le Riviera Electrique Challenge lors de la journée du 10 octobre sont :

- Isolabona
- Apricale
- Perinaldo
- Casino San Rémo (pause-café)
- San Michele
- Sospel
- Col de Braus
- Col du Farguet
- Col des Banquettes
- Peille : Parcage Véhicule - Déjeuner
- Principauté de Monaco arrivée sur la Place du Palais Princier et Remise des Prix

Ville de départ



Cagnes-sur-Mer (France)

Ville de départ de la 11^e édition du **Riviera Electric Challenge 2025**, **Cagnes-sur-Mer** réaffirme sa vocation de territoire d'innovation et de transition écologique sur la **Côte d'Azur**. L'accueil de ce rendez-vous international, réunissant la **France**, **Monaco** et **l'Italie** autour des mobilités électriques, s'inscrit dans le prolongement d'une dynamique locale, reconnue par le label « **Territoire durable, une Cop d'avance** ». Cette distinction atteste d'une politique ambitieuse, transversale et collective au service du développement durable.

Forte d'une croissance maîtrisée, **Cagnes-sur-Mer** conjugue vitalité urbaine et préservation de l'environnement. Les aménagements structurants privilégient la mixité et la qualité du cadre de vie, en lien avec les nouveaux enjeux climatiques : végétalisation accrue des espaces publics, écoquartiers innovants intégrant logements, services, biodiversité et énergies renouvelables, ainsi qu'une gestion responsable de l'eau à travers la protection de la rivière **La Cagne**. La ville s'engage aussi aux côtés des habitants et des acteurs économiques pour encourager de nouveaux usages : mobilité douce, rénovation énergétique, zéro déchet, sensibilisation à la qualité de l'air et promotion du vélo.

Espaces verts, parcours piétons, initiatives citoyennes et manifestations populaires – comme le **Salon de la Transition écologique** – structurent ce modèle en constante évolution. La volonté d'ouverture et d'échange guide la démarche de **Cagnes-sur-Mer**, qui s'attache à accompagner les transitions sans sacrifier ni son attractivité économique, ni sa cohésion sociale, ni ses paysages emblématiques du littoral et des collines.

Point de départ du **Riviera Electric Challenge 2025**, **Cagnes-sur-Mer** incarne ainsi, au cœur des **Alpes-Maritimes**, un territoire de solutions et d'exemplarité. Grâce à l'implication de ses partenaires, sa capacité d'innovation et l'engagement de l'ensemble de ses acteurs, la commune contribue activement à la construction d'un avenir plus sobre et plus durable pour les générations à venir.



Ville d'arrivée



Principauté de Monaco

Exemplaire en matière d'approche environnementale, **Monaco** possède une très forte densité de points de charge pour véhicules électriques, avec près de 1 035 prises disponibles en parking et **652 bornes** en parking ou en voirie de puissance entre **7Kw et 150Kw**. Les incitations à l'achat de véhicules décarbonnés y sont nombreuses et attractives.

Depuis plus de vingt ans, la **Principauté de Monaco** est pionnière en matière de subvention pour les véhicules électriques et hybrides. Une première mesure qui a été initiée en **1994** pour les véhicules électriques professionnels, puis a été étendue aux particuliers en 2002.

Monaco compte aujourd'hui **21 387 places de parking public**, facilement accessibles et bénéficiant de tarifs étudiés. Ces espaces sont complémentaires des **140 liaisons publiques mécanisées**, et évitent dans l'immense majorité des situations de devoir utiliser sa voiture pour se déplacer en **Principauté**.

Les actions de l'Etat en faveur des véhicules électriques portent également sur la gratuité de l'estampille annuelle, sur le stationnement gratuit en voirie, ainsi que sur l'accès gracieux à la recharge à plus de **1 687 points** de charge installés dans les parkings et sur la voie publique. Aujourd'hui, **Monaco** compte **9 636 véhicules électriques ou hybrides** dans ses immatriculations. Cela représente **19,7 % du parc roulant** monégasque à fin 2024.

La **Principauté de Monaco** est la ville de départ du **Riviera Electric Challenge** pour cette dixième édition.



Ville étape



Dolceacqua (Italie)

Ville-étape pour la huitième édition du **Riviera Electric Challenge**, cette charmante commune médiévale italienne, nichée dans la **vallée de la Nervia**, accueille une nouvelle fois l'événement.

Son accès, par une route sinueuse et vallonnée, constitue un terrain idéal pour démontrer les performances et l'efficacité énergétique des véhicules électriques engagés.

Célèbre pour son vignoble biologique et son engagement fort en faveur de la protection de l'environnement, **Dolceacqua** est devenue une référence pour de nombreuses communes voisines ainsi que pour l'ensemble de la **Ligurie** en matière de démarches écologiques exemplaires.

Preuve que la mobilité durable est un sujet de première importance, **Fulvio Gazzola**, Maire de la ville, s'implique personnellement dans le **Riviera Electric Challenge**.

Enfin, ce partenariat s'inscrit dans un rapprochement amical entre Dolceacqua et la Principauté de Monaco, officialisé par le jumelage des deux communes le **3 novembre 2023**.





Infos pratiques

11^e Riviera Electric Challenge

Création :	2015
Nombre de véhicules :	20 modèles, tous 100 % électriques
Equipages :	20 pilotes et 20 copilotes, tous niveaux acceptés
Rassemblement des voitures :	Mercredi 8 octobre au Port Cros de Cagnes-sur-Mer
14h30 à 17h30 :	Remise des numéros de voiture, vérifications techniques et administratives. Une fois les vérifications et le stickage des véhicules terminés le véhicule ne devra plus bouger
17h30 :	Briefing
Départ :	8h30 Jeudi 9 octobre Port Cros de Cagnes-sur-Mer
Etape à Dolceacqua :	jeudi 9 octobre Arrivée des participants à partir de 16h sur la place Mauro de Dolceacqua .
Arrivée :	Vendredi 10 octobre sur la place du Palais 16h Remise des prix en présence de S.A.S Le Prince Albert II de Monaco
Itinéraire :	300 km entre Cagnes-sur-Mer et Monaco , en passant par Dolceacqua (détails en page 8).
Prix remis :	6, dont la coupe du Prince .
Sécurité / Bénévoles :	Des bénévoles du REC assurent l'organisation et la sécurité du rallye.



DÉPARTEMENT
DES ALPES-MARITIMES



Charles Ange Ginesy
Président du Département
des Alpes-Maritimes

La valorisation de notre incomparable patrimoine, la prise en compte de l'urgence climatique et la coopération transfrontalière : cette année encore, le **Riviera Electric Challenge** s'inscrit au cœur des défis du moment.

Depuis plus d'une décennie désormais, ce rendez-vous fait écho à la politique volontariste conduite par le **Conseil départemental des Alpes-Maritimes** pour protéger ses espaces naturels, développer les mobilités douces et soutenir un écotourisme respectueux des territoires et de leurs ressources.

En 2025, le **Département** engage ainsi 58 M€ en faveur de sa politique **Green Deal**, déclinée sous ses multiples aspects : décarbonation des transports, soutien aux énergies renouvelables, mais aussi protection de la **Méditerranée** en lien étroit avec nos partenaires italiens et monégasques...

Dans un contexte où il est primordial de convaincre plus que de contraindre, le **Riviera Electric Challenge** fédère les énergies des entreprises et des collectivités en faveur d'une transition écologique qui, si elle n'est plus une option, gagne encore en efficacité quand elle emporte l'adhésion des populations.

Cette 11^e édition, qui met à l'honneur l'héritage culturel de la **Maison des Grimaldi**, est une nouvelle opportunité de démontrer que l'écoconduite, loin d'être une punition, permet de concilier civisme, engagement pour la planète et plaisir.

Entreprises et collectivités maralpines en administrent chaque jour de nouvelles preuves, la protection de l'environnement peut aussi être un moteur de croissance.

Totalement investi pour des **Alpes-Maritimes** durables, le **Conseil départemental** soutient ce challenge électrique qui éduque sans stigmatiser, en mettant avec succès l'innovation au service de la protection et de la valorisation de notre chère Riviera.



**MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR**



Christian Estrosi
Maire de Nice
Président de la Métropole
Nice Côte d'Azur
Président délégué
de la région Provence-
Alpes-Côte-d'Azur

Le mot du Président de la Métropole et de l'ensemble du Conseil métropolitain pour le Riviera Electric Challenge 2025

Nous sommes heureux d'accueillir une nouvelle édition du **Riviera Electric Challenge**.

Au nom de la **Métropole Nice Côte d'Azur**, nous souhaitons la bienvenue à chacun d'entre vous, vous qui vous apprêtez à parcourir cette boucle unique, entre mer et montagne, en passant cette année par la vallée de la Tinée et les hauteurs niçoises.

Nous nous réjouissons de voir, chaque année, cet événement évoluer tout en conservant son esprit : convivial, engagé et ouvert à tous. C'est aussi un moment pour rappeler que les défis environnementaux exigent l'engagement de chacun d'entre nous. À l'échelle de notre **Métropole**, nous poursuivons nos efforts pour promouvoir une mobilité décarbonée et performante.

Nous remercions tous les participants, les organisateurs et les partenaires qui contribuent à faire de cette course un rendez-vous très attendu au début de l'automne.

Bonne course à toutes et à tous.

Crédit photos : © BVergely



La Direction du Tourisme et des Congrès de Monaco

La Direction du Tourisme et des Congrès de Monaco est un service du **Gouvernement** dont la mission est de promouvoir la Principauté comme destination prestigieuse de premier plan tout en développant des actions de promotion et marketing dans le monde entier.

Si la **Principauté** est reconnue dans le monde entier comme destination d'excellence, celle-ci doit être durable.

Engagé sur le front de la lutte contre le dérèglement climatique et la protection des océans depuis plusieurs décennies et de façon encore plus marquée depuis l'avènement de **S.A.S. le Prince Albert II** en 2005, Monaco met en place des actions respectant le Développement Durable. Cela se traduit par une politique d'Etat globale, à travers une approche incluant l'ensemble des acteurs du tourisme local, des restaurateurs aux hôteliers en passant par les agences réceptives, les centres de congrès et tous les autres partenaires touristiques.

La cellule **R.S.E de la Direction du Tourisme et des Congrès** est en charge de toutes ces questions et œuvre, avec l'aide de toutes les parties prenantes, pour que **Monaco** soit une destination de tourisme de luxe engagée tant au niveau social, sociétal, qu'environnemental.

Elle a pour mission de créer un cadre pour limiter les effets négatifs et maximiser la contribution positive du tourisme.

Un **Livre Blanc du Tourisme Responsable** a été diffusé en fin d'année 2021. Cet outil identifie les points forts et les freins. Il a permis aux professionnels de prendre conscience des responsabilités émanant du secteur touristique et de remettre en cause certains modèles pour préparer le tourisme de demain.

Aujourd'hui, 5 axes majeurs ont été définis et un plan d'actions triennal déployé. L'objectif : rendre la Destination encore plus durable en se basant notamment sur les **Objectifs de Développement Durable** fixés par l'**Organisation des Nations Unies** et les objectifs de Transition Energétique de la Principauté.

www.visitmonaco.com



La Société Monégasque de l'Electricité et du Gaz

La **SMEG** est l'énergéticien historique de la **Principauté de Monaco**. Elle fournit les énergies de réseau (électricité, gaz, chaud froid urbains SeaVergie) sur le territoire monégasque. En tant que partenaire historique du **Gouvernement Princier**, elle est fortement impliquée dans la transition énergétique de **Monaco** au travers d'offres **ENR**, de mobilité propre, de services d'accompagnement à la maîtrise d'énergie, de services numériques et d'actions sociétales.

Adhérent du **Pacte National pour la Transition Énergétique de la Principauté** et partenaire privilégié du **Gouvernement Monégasque** sur ce sujet, la **SMEG**, depuis plus de **133 ans**, s'implique avec enthousiasme dans cette formidable ambition collective.

La **SMEG** soutient le **REC** et participe au challenge avec **1 équipe Mobee**. **Mobee** est son offre d'autopartage électrique à **Monaco**.

www.mobee.mc

www.smeg.energy



mobee by 
Source d'énergies



Les Sponsors 2025



DÉPARTEMENT
DES ALPES-MARITIMES



MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR



Les Partenaires 2025



Louyet Nice





Organisateurs



MC2D

Ariane Favaloro

arianefavaloro@ever-monaco.com

T. : +377 97 77 54 21

M. : +33 (0)6 78 63 06 92



Ville de
CAGNES-SUR-MER

Mairie de Cagnes-sur-Mer

Alain Gaggero

a.gaggero@cagnes.fr

M. : +33 (0)6 17 38 39 49

Contact presse, production de contenus, gestion des réseaux sociaux



Auto Press Club Monaco

7 rue de l'Industrie

98000 MONACO

Attachée de presse :

Mélanie Mutti

+33 (0)71 06 36 97

evermonaco.presse@gmail.com