

Programme provisoire

EVER MONACO 2025

Électromobilité et EnR au chevet du climat et de la société.

20 ans de déploiement, constat et avenir

Face à l'urgence climatique et à la nécessité d'une souveraineté énergétique renforcée, la transition vers des usages électrifiés s'impose comme un enjeu central pour nos sociétés. Au-delà des promesses technologiques et des politiques, cette mutation soulève de nombreuses questions : comment adapter nos infrastructures, quels modèles économiques privilégier, quels stratégies et comment susciter l'adhésion des usagers ?

Ces tables rondes, positionnées sur deux jours, visent à croiser les expériences et les regards entre décideurs publics, acteurs industriels, collectivités territoriales, chercheurs et représentants de la société civile, afin d'apporter des éléments de réponse structurés et opérationnels

La première demi-journée sera consacrée aux usages actuels et futurs de l'électricité, ainsi qu'aux conditions d'acceptabilité sociale et territoriale d'un changement de paradigme énergétique. Le lien entre politiques publiques, compréhension citoyenne et adhésion à la mobilité électrique constitueront un axe central.

Le lendemain, la seconde demi-journée portera sur les fondations techniques et industrielles de cette transition : le déploiement des infrastructures de recharge VL et PL, les complémentarités entre vecteurs énergétiques (électricité, BioGNV, hydrogène), la diversité de mobilité et les perspectives d'innovation autour de la flexibilité énergétique (V to G).

Ces conférences ont pour ambition de tracer une feuille de route réaliste, inclusive et territorialisée pour réussir l'électrification durable de nos usages et l'interconnexion des EnR pour une société plus respectueuse de l'environnement et du climat.

Jour 1 - Mercredi 15 octobre de 14 :00 à 17 :30

Usages et Acceptabilité de l'électrification

Objectif : Poser les bases de la transition énergétique en questionnant à la fois les usages et leur acceptation par les usagers et les territoires.

Introduction

Ce premier jour de conférences est dédié à l'exploration des usages actuels et futurs de l'électricité dans un contexte de décarbonation, mais surtout à l'analyse des conditions sociales, psychologiques et économiques qui conditionnent l'adhésion des citoyens à cette transition. L'enjeu est double : comprendre les politiques de transition déjà engagées et identifier les freins à lever pour que cette évolution soit acceptée et durable.

Les interventions permettront d'appréhender les dimensions politiques, économiques et comportementales de l'électrification. Les discussions porteront notamment sur les différences territoriales, les défis de compréhension et d'acceptation, ainsi que sur les politiques d'accompagnement à mettre en œuvre.

Session 1 : Usages électriques et politiques de transition

Les politiques d'électrification dans les secteurs clés de la mobilité, du bâtiment et de l'industrie. Quelle cohérence des orientations françaises et européennes ? Quelles ambitions de décarbonation ? Quels moyens de production électrique et quel est le rôle stratégique des collectivités territoriales ?

- Les enjeux de décarbonation pour la mobilité, le bâtiment, l'industrie
- Gouvernance : incertitudes nationales et stratégies européennes ?
- Le rôle des collectivités dans la planification énergétique ?

Session 2 : L'acceptabilité sociale, clef de la réussite ?

Cette session aborde les réticences, incompréhensions et acceptabilité des usagers face à la transition électrique : prix d'achat, offres tarifaires, autonomie perçue, etc. Les débats exploreront des solutions concrètes pour améliorer la pédagogie, la lisibilité des offres, et renforcer la confiance envers les technologies électriques. Le positionnement et l'expérience des territoires est au cœur des enjeux.

- Défiance des consommateurs, poids du prix, incompréhension des offres : quels leviers d'action ?
- Mobilité en zones rurales et périurbaines : quelles spécificités ?
- Education énergétique, automatisation des choix, rôle des AODE et des marques.
- Quelle stratégie pour renforcer l'adhésion des citoyens ?

Clôture du jour 1

Synthèse des enjeux sociétaux pour identifier des priorités pour les politiques publiques de transition et préparer les décisions d'infrastructure du jour 2.

Jour 2 – jeudi 16 octobre de 10 :30 à 13 :15

- Infrastructures, Alternatives et Flexibilité

Objectif : Explorer les modèles de déploiement des infrastructures, les vecteurs alternatifs à l'électrique, et les solutions de flexibilité du réseau.

Introduction

Cette deuxième journée est consacrée aux dimensions techniques et structurelles de la mobilité électrique. Elle permettra d'aborder les questions de déploiement du réseau de recharge, l'articulation avec d'autres vecteurs énergétiques (BioGNV, hydrogène), et les innovations liées à la flexibilité énergétique (V to G).

Les échanges viseront à mieux comprendre comment structurer un réseau cohérent, résilient et inclusif, à quelles conditions les énergies alternatives peuvent s'insérer dans une stratégie territoriale, et comment les technologies de flexibilité peuvent contribuer à l'équilibre global du système et avec quelle rentabilité.

Session 3 : Bornes de recharge – Déploiement, enjeux public/privé

Cette session fera le point sur le maillage actuel du territoire, les modèles de développement, les objectifs 2027 et 2030, et les difficultés rencontrées en zones rurales. Elle posera aussi la question de la cohérence tarifaire et de l'investissement public.

- Où en est le réseau de recharge ?
- Modèles de gouvernance : collectivités vs opérateurs privés.
- Zones rurales, poids des investissements, cohérence tarifaire.

Session 4 : BioGNV, hydrogène, électrique – Pour une mobilité plurielle ?

Cette session explorera les potentiels et limites des vecteurs énergétiques alternatifs à l'électrique, en mobilités légère et lourde. Elle questionnera les arbitrages nécessaires en termes d'efficacité, d'impact territorial, de compétences locales et de soutien européen.

- Quels usages pour quelles énergies ? Arbitrages technologiques.
- Les freins au développement des filières alternatives.
- Contributions des EnR
- Quelle articulation avec la stratégie européenne ?

Session 5 : Flexibilité du réseau et potentiel du V to G

Clôture de la journée sur les innovations permettant aux batteries des véhicules de contribuer à la stabilité du réseau électrique. Le Vehicle-to-Grid (V to G) sera présenté sous l'angle technologique, économique et sociétal.

- Peut-on stabiliser le réseau avec les batteries des usagers ?
- Enjeux économiques, incitations tarifaires, retours d'expérience.
- Quel rôle pour les collectivités dans le V to G ?

Clôture du jour 2

Récapitulatif des pistes de travail prioritaires identifiées, synthèse des besoins en compétences, coordination et investissements pour une transition énergétique équilibrée, durable et acceptée.