

REGARDS CROISÉS SUR L'ÉLECTROMOBILITÉ DES ÉCONOMISTES, DES POLITIQUES ET DES INDUSTRIELS À L'HORIZON 2050

Les Rencontres EVER 2024 à Monaco se dérouleront les 13 et 14 novembre prochain, lors de la 19^{ème} édition du salon dédié à la mobilité durable et à la transition énergétique. Ces conférences favorisent échanges et débats entre le monde académique, les collectivités locales et les industriels, principaux acteurs de la mobilité, des énergies renouvelables et des smart solutions.

Dans une situation de développement accéléré de la mobilité des véhicules légers en Europe, et avec de grandes incertitudes sur l'avenir de la mobilité électrique des véhicules lourds, l'événement s'oriente résolument vers l'avenir des transports durables dans une problématique d'évolution des réseaux d'énergie et de recharge, avec l'objectif de partager essais, études et nouvelles opportunités de convergence. Ces journées, animées par des tables rondes et des débats sur des thèmes variés, sont organisées avec l'Association Internationale des Économistes de l'Énergie (IAEE), en collaboration avec la FNCCR, le Syndicat des Énergies Renouvelables (SER), l'AVERE France, et la CCI Nice Côte d'Azur.

Contact : Hubertplateaux@gmail.com (06 13 06 22 57)

Conférenciers en cours de validation

EVER Monaco 2024 accueillera cette année au Forum Grimaldi les débats des Rencontres EVER, grâce à un accord avec l'Association Internationale des Économistes de l'Énergie (IAEE), en collaboration avec la FNCCR, le Syndicat des Énergies Renouvelables (SER), l'AVERE France, et la CCI Nice Côte d'Azur, autour

du thème **REGARDS CROISÉS SUR L'ÉLECTROMOBILITÉ DES ÉCONOMISTES, DES POLITIQUES ET DES INDUSTRIELS À L'HORIZON 2050.**

Ces échanges sur deux jours ouvrent un espace de dialogue direct et de haut niveau à des intervenants de renom, chercheurs, décideurs et partenaires de l'industrie.

Modérateurs :

- **Jacques Buchet**, Président de Transition Climat, Directeur de la publication Destination Climat
- **Cyril Carobot**, Secrétaire Général & Responsable Relations Internationales chez Syndicat des Énergies Renouvelables - CCEF

Le mercredi 13 novembre

9h00/9h45

ENREGISTREMENT REMISE DES BADGES

9h45/10h00

INTRODUCTION

- **S.E. Bernard Fautrier**, Ministre Plénipotentiaire, Monaco
- **Jean-Noël Loury**, Vice-Président FNCCR, Président SDEY Territoire d'énergie Yonne
- **Christophe Bonnery**, Président 2019, International Association for Energy Economics, Directeur à l'École d'Économie de Paris (PSE)
- **Karima Delli**, Députée européenne jusqu'en 2024 – Verts/ALE – Membre de la Commission transports, grandes infrastructures de transport, économie portuaire, affaires maritimes de la Région les Hauts de France
- **Stéphane Séméria**, Board GEVA, premier Président de la FFAUVE

Les politiques publiques doivent s'appuyer sur les travaux des académiques et les retours d'expérience pour construire une mobilité décarbonée et durable. Quatre sessions, divisées en deux tables rondes chacune, dresseront un état de la situation actuelle sur les questions suivantes :

Mercredi matin 13 novembre

Session 1 : Thermique/vs/Électrique, impact économique comparatif et bilan du 100 % VE

10h00-12h45

Le bilan carbone de la voiture électrique serait favorable dès 25 000 km, selon le modèle et le pays d'utilisation. Tout au long du cycle de vie, une voiture électrique permet une économie de CO₂ d'environ 50 % en France. En Europe, cette part varie de 25 à 75 %, selon le pays et le bouquet énergétique. Le moteur électrique évolue, les batteries deviennent de plus en plus efficaces et le marché du recyclage va se développer grâce aux nouvelles technologies. En outre, la part d'énergies renouvelables dans le bouquet énergétique augmente. La taxe sur les produits carbonés représente de l'ordre de 60 % des recettes fiscales. Or, avec le développement de l'électromobilité de quel côté va pencher les balances commerciale et fiscale lors du tout électrique ?

P1 – Analyses et constats

- Cadrage de la SNBC, vers la neutralité Carbone.
- Analyse technico-économique et environnementale des énergies alternatives pour la mobilité ; Biocarburant, électricité, hydrogène, électro-carburants : quelles énergies pour le transport routier de demain ?
- Impact de l'utilisation du 100 % électrique sur les grands axes. Quelles adaptations du réseau autoroutier à l'usage de la mobilité électrique ?
- Le BioGNV / Biogaz, l'Hydrogène vert : Quelles places dans la mobilité décarbonée ?
- Analyses comparatives du cycle de vie des émissions carbonées d'un VL, quelles robustesses dans ces évaluations, quels partages des usages dans cette future mobilité électrique ? / Analyse économique comparative des modes de mobilité.
- Impacts d'un parc de VL électriques en entreprise. Comment peut-on l'intégrer dans une politique RSE qui favorise l'essor de l'électromobilité. Le REX de SAP.

Nicolas Buteau, Business Development Manager - EDF

Antoine Herteman, Président de l'AVERE France

Guillaume Hérent, APRR - Équipement autoroutes avec bornes de recharge.

Christophe Folcher, GrDF Ingénieur d'affaires

Daniel Kovacs, Directeur Général Associé E-Mobility-Expert, Consultant

électromobilité et IRVE (Infrastructures de Recharge de Véhicules Electriques)

Jean-Christophe Pazzaglia, SAP Labs France Sustainability Officer and AI CX Center Lead

P2 - Perspectives

- Quelles prévisions de mix énergétiques pour 2050, en Europe et en France, avec l'abandon de la mobilité du thermique ? Quelles certitudes sur l'adéquation offre / demande d'énergie ?
- Présentation des principaux résultats du dernier rapport semestriel sur le prix de la recharge publique.
- Présentation des principales données sur le dernier baromètre national sur la recharge en résidentiel collectif, réalisé par L'AVERE - France, l'AFOR et Enedis
- Quelles pourraient être les souhaits en matière de prix, de fiscalité et d'offre pour fiabiliser le développement de la filière électrique et la dynamiser ?
- Vision prévisionnelle 2035 sur l'installation des bornes, notamment en copropriété / Solutions de raccordement et prix

Johan Ransquin, Ademe, Directeur Adaptation Aménagement et Trajectoire Bas Carbone, Directeur du site Sophia Antipolis

Antoine Herteman, Président de l'AVERE France

Jean-Paul Faure, Président AVEM

Xavier Montuelle, Directeur Territorial Alpes-Maritimes ENEDIS

Philippe Marchay, vice-Président FFIE Alpes-Maritimes, PDG Phaselec

Mercredi après-midi 13 novembre

Session 2 : Prospective sur les futures technologies et la recherche vers une indépendance de production européenne

14h15-17h00

L'Europe a pour ambition la neutralité en carbone d'ici 2050. Pour atteindre cet objectif, la Commission européenne crée de nouvelles réglementations. Beaucoup d'entre elles ciblent la mobilité. En France, de nouvelles lois et des programmes de financement des infrastructures de recharge (IRVE) boostent l'électromobilité. Elles accélèrent ainsi sa transition, au même titre que la décarbonation de l'énergie dans d'autres secteurs d'activité comme le bâtiment ou l'industrie. Cette dynamique représente de véritables défis pour les systèmes électriques, technique et économique, mais impose de consommer l'électricité autrement. Les enjeux comme l'augmentation de la consommation électrique due à la

recharge des véhicules et à son impact sur les réseaux sont au cœur du sujet. La dépendance technologique des pays européens envers les énergies renouvelables et leurs filières de productions est réelle vis-à-vis notamment de la Chine. C'est pourquoi, l'innovation devient un véritable enjeu de souveraineté en Europe, et tend à impacter les rapports de force entre les États. La recherche/développement se façonne au gré de périmètres réglementaires, et des politiques de soutien financier.

P3 - Mise en place

- Mécanisme d'ajustement du prix du carbone à la frontière (MACF) pour faciliter le développement de la technologie européenne
- Capacités et performances des batteries actuelles et développement des batteries de nouvelle génération pour le transport lourd.
- Comment déployer des bornes de grande puissance dans un environnement urbain. Enjeux et retour d'expérience. Comment les villes s'approprient la mobilité électrique pour le transport lourd.
- Où en est-on des projets de développement d'un réseau européen pour le transport lourd ?

Adrien Fourmon, Avocat énergie environnement, Associé au cabinet d'avocats International Jeantet

Sophie Tricaud, Vice-Présidente – Corporate Affairs & Sustainability Forsee Power

Nicolas Chauveau, ABB e-mobility, Responsable Commercial France grands comptes (KAM)

Thomas Vanquaethem, Vice President / Directeur Général Adjoint CHARGEPLY

Jean-Christophe Clément, Directeur Innovation Marketing Communication Dalkia Smart Building

Guillaume Hérent, APRR - Équipement autoroutes avec bornes de recharge.

P4 - Besoins

- Solaire et circulaire : les métaux critiques dans la transition énergétique, rôle du recyclage / Quid du recyclage des panneaux photovoltaïques ?
- Où en est-on du réemploi et du recyclage de ces batteries et normalisation ?
- Quelle stratégie concernant les métaux critiques, dont terres rares : production et recyclage ?

Nicolas Defrenne, Directeur Général, SOREN

Frédéric Salin, Directeur marketing SNAM (Société Nouvelle d'Affinage des Métaux)

Jérémy Godet, Expert Mobilité durable, Directeur de la chaîne YouTube Tesla Riviera.

Marc Jasmin, CPA, Directeur Relations Investisseurs - Nouveau Monde Graphite (CANADA)

Benoît Couture, Président chez Lithion Technologies inc (CANADA).

Le jeudi 14 novembre

9h00/9h45

ENREGISTREMENT REMISE DES BADGES

9h45/10h00

INTRODUCTION

Jeudi matin 14 novembre

Session 3 : Réseau européen de bornes : optimisation du déploiement et interactions avec les ENR :

10h00-12h45

Près de 20 % des nouveaux véhicules immatriculés actuellement en France sont 100 % électriques ou hybrides. L'installation des bornes de recharge progresse largement. En France, le plan « Objectif 100 000 bornes » a été atteint dès mai 2023. Selon l'Avere France, en décembre 2023, quelques 1 594 841 véhicules 100 % électrique et hybrides rechargeables circulaient en France pour 118 009 points de recharge ouverts au public. Comment optimiser le déploiement des bornes, avec quelle électricité ? Les solutions intelligentes et les réseaux pourront-ils permettre de transformer un immense parc de VE en relais de stockage d'énergie intermittente ? Tels sont les défis à relever dans les années à venir.

P5 - Moyens

- Quels modèles économiques de développement pour assurer la pertinence du réseau de bornes électriques et quels besoins en électricité verte dans les territoires. Point sur l'utilisation du réseau d'éclairage pour alimenter un réseau de borne ?
- Quelles visions des opérateurs sur le développement des réseaux de bornes de recharge ?
- Quelles contraintes et quels besoins de développement du réseau de bornes de grandes puissances ?
- Autoconsommation et électromobilité : quels avantages ? Quels impacts pour la grande distribution

Jean-Luc Dupont, Vice-Président FNCCR et maire de Chinon

Anthony Dupont, Directeur Mobilités Électriques – SMEG Monaco

Jacques Galvani, Directeur Général, Atlante France

Benoit Fénéon, Responsable marketing produits - MECALAC

Gérald Seiler, Président de ChargeAngels CSMS et Secrétaire de EnR Pour Tous

P6 - Résultats

- Résultats de l'observatoire AFIREV-AVERE sur la qualité du réseau de bornes de recharge français
- Retour d'expérience sur la stratégie de développement local public/privé du réseau de bornes de recharge
- Où en est-on du V2 Grid ? A-t-il un sens pour la recharge publique ? REX aux Pays Bas
- Point de l'observatoire européen sur le développement des réseaux de bornes européens
- Transport durable et autonomie énergétique

Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

Édouard Burrier, Directeur Général des Services du Syndicat Départemental d'énergie de la Seine Maritime (SDE 76)

Ellen Hiep, Board member of Dutch EV drivers' Association and member steering committee Global EV drivers' Alliance (GEVA)

Ignac Završnik, Président ELES Slovaquie

Jeudi après-midi 14 novembre

Session 4 : Impact industriel sur le territoire du développement du VE (stockage et usines giga factories, emploi, implantation) :

14h15-16h45

La demande de batteries au regard de l'intensification de l'électromobilité va devenir exponentielle et devrait croître par un facteur multiplicateur très important d'ici 2030-2035. Le secteur stratégique des batteries et son impact économique ouvrent une voie pour une montée en puissance de l'industrie française et européenne pour des chantiers prioritaires. Cette opportunité couvre une ambition, environnementale, économique et industrielle, majeure pour réduire notamment le taux d'émissions de CO₂ des transports vers l'objectif de neutralité carbone à 2050. Ce virage décisif doit être pris à la fois sur un axe économique car la batterie représente près de 35 % de la valeur ajoutée d'un VE et relève le défi d'une souveraineté industrielle émoussée. Plus de 70% de la production mondiale de batteries de VE viennent actuellement de Chine, ainsi que le raffinage des métaux associés. Les solutions de gigafactories de batteries, l'intensification des solutions de stockage et des réseaux porteront la filière de l'emploi vers une destination qu'il ne faut pas manquer.

P7 - Attentes

- Interaction production d'électricité par les ENR et du stockage en batterie, Autoconsommation
- Où en est-on de la fabrication des batteries en Europe ? Quelles coordinations entre les États européens et les constructeurs automobiles européens ?
- Des Giga Factories en projet en France, à quelles échéances ? Quels règlements CE concernant la réindustrialisation et les matériaux critiques ? Quels financements, quelles rentabilités ? Ces usines de fabrication de batteries ou de panneaux PV ont-elles un avenir sur un marché international ? Quels accompagnements des Communautés Européennes ?

Olivier Marchand, Directeur des Énergies Renouvelables - SMEG Monaco

Jérôme Morville, Manager - Transition énergétique EY & Associés

Karima Delli, Députée européenne jusqu'en 2024 – Verts/ALE – Membre de la Commission transports, grandes infrastructures de transport, économie portuaire, affaires maritimes de la Région les Hauts de France

Adrien Fourmon, Avocat énergie environnement, Associé au cabinet d'avocats International Jeantet

Laurentino Gutiérrez Sacristán, Ingénieur Expert en véhicule électrique (GEVA)

P8 - Témoignages

- Déplacements des administrés entre les villes et les campagnes : quels modèles de déplacement envisageables ? Quel avenir des réseaux de bornes de recharge de 1ere génération et de l'équipement des réseaux secondaires ?
- Témoignages des associations internationales sur la mobilité en Europe.
- Retour d'expérience sur la filière professionnelle des ambulanciers dans la gestion de leurs déplacements à Monaco et les territoires avoisinants

Jean-Luc Dupont, Vice-Président FNCCR et Maire de Chinon

Paola Alemanno Grislain, Dirigeante Ambulances du Rocher

Témoignages des associations internationales :

Pédro Faria, Président UVE Portugal /

Ignac Igniac Završnik, Président ELES Slovénie

Laurentino Gutiérrez Sacristán, Ingénieur Expert en VE (GEVA)

Conclusion

Jean-Noël Loury, Président du SDEY Territoire d'Énergie Yonne, Vice-Président de la FNCCR