



## PRÉSENTATION GÉNÉRALE DES RENCONTRES EVER 2024

Les Rencontres EVER 2024 à Monaco se dérouleront les 13 et 14 novembre prochain, lors de sa 19<sup>ème</sup> édition dédiée à la mobilité durable et à la transition énergétique. Ces conférences favorisent échanges et débats entre le monde académique, les collectivités locales et les industriels, principaux acteurs de la mobilité, des énergies renouvelables et des smart solutions. Dans une situation de développement accéléré de la mobilité des véhicules légers, et la problématique de la mobilité électrique des véhicules lourds, l'événement s'oriente résolument vers l'essor des transports durables dans une problématique d'évolution des réseaux d'énergie et de recharge, avec l'objectif de partager essais, études et opportunités de convergence. EVER Monaco 2024 accueillera cette année au Forum Grimaldi les débats des Rencontres EVER, grâce à un accord avec l'Association Internationale des Économistes de l'Énergie (IAEE), en collaboration avec la FNCCR, le Syndicat des Énergies Renouvelables (SER), l'AVERE France, L'AVEM et la CCI Nice Côte d'Azur, autour du thème REGARDS CROISÉS SUR L'ÉLECTROMOBILITÉ DES ÉCONOMISTES, DES POLITIQUES ET DES INDUSTRIELS À L'HORIZON 2050. Ces échanges sur deux jours ouvrent un espace de dialogue direct et de haut niveau à des intervenants de renom, chercheurs, décideurs et partenaires de l'industrie.

Contact : Hubertplateaux@gmail.com (06 13 06 22 57)

L'ACCÈS AUX CONFÉRENCES ET DÉBATS EST LIBRE ET GRATUIT

Inscriptions : <https://www.faae.fr/fr/89-conferences.html#/conf/314/1>



RENCONTRES EVER 2024 : JOURNÉE DU MERCREDI 13 NOVEMBRE

# REGARDS CROISÉS SUR L'ÉLECTROMOBILITÉ DES ÉCONOMISTES, DES POLITIQUES ET DES INDUSTRIELS À L'HORIZON 2050

1<sup>ère</sup> JOURNÉE

Modérateurs :

• **Yannick Perez**,  
Full Professor in Energy and Mobility  
Economics Armand Peugeot Chair on  
Electromobility studies University  
Paris-Saclay Centrale-Supélec Industrial  
Engineering Lab

• **Cyril Carobot**,  
Secrétaire Général et Responsable  
International, SER Syndicat des Énergies  
Renouvelables

• **Jacques Buchet**,  
Président de Transition Climat

Les politiques publiques doivent s'appuyer sur les travaux des académiques pour construire une mobilité décarbonée et durable. Quatre sessions, divisées en deux tables rondes chacune, dresseront un état de la recherche internationale et feront un retour d'expérience sur les questions suivantes :

10:00 - 12:30

## SESSION 1

THERMIQUE/VS/ÉLECTRIQUE,  
IMPACT ÉCONOMIQUE  
COMPARATIF  
ET BILAN DU 100 % VE

Le bilan carbone de la voiture électrique serait favorable dès 25 000 km, selon le modèle et le pays d'utilisation. Tout au long du cycle de vie, une voiture électrique permet une économie de CO<sub>2</sub> d'environ 50 % en France. En Europe, cette part varie de 25 à 75 %, selon le pays et le bouquet énergétique. Le moteur électrique évoluera encore, les batteries deviennent de plus en plus efficaces et le marché du recyclage va se développer grâce aux nouvelles technologies. En outre, la

part d'énergies renouvelables dans le bouquet énergétique augmente. La taxe sur les produits carbonés représente de l'ordre de 60 % des recettes fiscales. Or, avec le développement de l'électromobilité de quel côté va pencher la balance commerciale lors du tout électrique ?

## 1 Les perspectives

• **QUELS MIX ÉNERGÉTIQUES POUR 2050, EN EUROPE ET EN FRANCE ?**

• **DÉBAT CONTRADICTOIRE SUR LES PRÉVISIONS DU MIX ÉNERGÉTIQUES (ADEME / RTE)**

• **QUELLES FISCALITÉS POUR DEMAIN SUR LES TRANSFERTS D'ÉNERGIE POUR LE 100% ÉLECTRIQUE ?**

09:00 - 09h:45

ENREGISTREMENT  
REMISE  
DES BADGES

09:45 - 10:00

INTRODUCTION

INTERVENANTS

• **S.E. Bernard Fautrier**,  
Ministre Plénipotentiaire, Monaco

• **Christophe Bonnery**,  
Président 2019, International Association for Energy Economics, Directeur à l'Ecole d'Economie de Paris (PSE)



13:00 - 14:00  
**DÉJEUNER-DÉBAT**  
(SUR RÉSERVATION)

## 2 Les constats

• **ANALYSES COMPARATIVES DES ÉMISSIONS CARBONÉES D'UN VL**

• **QUELLES ROBUSTESSES DE CES ÉVALUATIONS ?**

• **L'HYDROGÈNE ET LE BIOGNV : QUELLES PLACES DANS LA MOBILITÉ DÉCARBONÉE ?**

tions. Beaucoup d'entre elles ciblent la mobilité. En France, de nouvelles lois et des programmes de financement des infrastructures de recharge (IRVE) boostent l'électromobilité. Elle accélère ainsi sa transition, au même titre que la décarbonation de l'énergie dans d'autres secteurs d'activité comme le bâtiment ou l'industrie. Cette dynamique représente de véritables défis pour les systèmes électriques, technique et économique, mais impose de consommer l'électricité autrement.

Les enjeux comme l'augmentation de la consommation électrique due à la recharge des véhicules et son impact sur les réseaux sont au cœur du sujet. La dépendance technologique des pays européens envers les énergies renouvelables et leurs filières de productions est réelle vis-à-vis notamment de la Chine.

14:30 - 17:00

## SESSION 2

PROSPECTIVE DES FUTURES  
TECHNOLOGIES ET DE LA  
RECHERCHE VERS UNE  
INDÉPENDANCE DE  
PRODUCTION EUROPÉENNE

L'Europe a pour ambition la neutralité en carbone d'ici 2050. Pour atteindre cet objectif, la Commission européenne crée de nouvelles réglementa-

tions. C'est pourquoi, l'innovation technologique devient un véritable enjeu de souveraineté nationale en Europe, et tend à impacter les rapports de force

entre les États. La recherche/développement se façonne au gré de périmètres réglementaires, et des politiques de soutien financier des états.

## 1 La mise en place

• **ÉVOLUTION DU CADRE RÉGLEMENTAIRE SUR LES RÉSEAUX ET LES ENR POUR LES VL ET LES PL ET RAPPEL DU MÉCANISME D'AJUSTEMENT DU PRIX DU CARBONE À LA FRONTIÈRE (MACF)**

• **CAPACITÉS ET PERFORMANCES DES BATTERIES ACTUELLES ET DÉVELOPPEMENT DES BATTERIES DE NOUVELLE GÉNÉRATION**

• **PROBLÉMATIQUE DES BORNES DE GRANDES PUISSANCES POUR LE TRANSPORT LOURD ET LA CRÉATION D'UN RÉSEAU EUROPÉEN**

## 2 Les besoins

• **OPTIONS TECHNOLOGIQUES D'EXTRACTION DU LITHIUM EN FRANCE, QUEL AVENIR ?**

• **QUELLE STRATÉGIE FRANÇAISE CONCERNANT LES MÉTAUX CRITIQUES, DONT TERRES RARES : PRODUCTION ET RECYCLAGE ?**

18:00  
**COCKTAIL**

RENCONTRES EVER 2024 : JOURNÉE DU MERCREDI 13 NOVEMBRE

# REGARDS CROISÉS SUR L'ÉLECTROMOBILITÉ DES ÉCONOMISTES, DES POLITIQUES ET DES INDUSTRIELS À L'HORIZON 2050

2<sup>ème</sup> JOURNÉE

10:00 - 12:30

## SESSION 3

## RÉSEAU EUROPÉEN DE BORNES : OPTIMISATION DU DÉPLOIEMENT ET INTERACTIONS AVEC LES ENR :

Près de 25 % des nouveaux véhicules immatriculés actuellement sont 100 % électriques ou hybrides. L'installation des bornes de recharge progresse largement. En France, le plan « Objectif

100 000 bornes » a été atteint dès mai 2023. Selon l'Avere France, en décembre dernier, quelques 1 594 841 véhicules 100 % électrique et hybrides rechargeables circulaient en France pour 118 009 points de recharge ouverts au public.

Comment optimiser le déploiement des bornes, avec quelle électricité ? Les solutions intelligentes et les réseaux pourront-ils permettre de transformer un immense parc de VE en relais de stockage d'énergie intermittente ? Tels sont les défis à relever dans les années à venir.

## 1 Les moyens

• POINT SUR LE DÉVELOPPEMENT DES RÉSEAUX DE BORNES EUROPÉENS

• TIRS CROISÉS SUR LES PROJECTIONS DE DÉVELOPPEMENT DE L'ÉLECTROMOBILITÉ EN FRANCE ET SES BESOINS EN ÉLECTRICITÉ VERTE

• QUID DES CONSÉQUENCES DE LA DIRECTIVE CE-AFIR ?

• QUELS MODÈLES ÉCONOMIQUES DE DÉVELOPPEMENT POUR ASSURER LA PERTINENCE DU RÉSEAU DE BORNES ÉLECTRIQUES ?

• OÙ EN EST-ON DU DÉVELOPPEMENT DES BORNES DE GRANDES PUISSANCES ?

• L'ÉLECTROMOBILITÉ GESTION DE PRODUCTION D'ENR QUELS AVANTAGES ?

## 2 Les résultats

• RÉSULTATS DE L'OBSERVATOIRE AFIREV SUR LA QUALITÉ DU RÉSEAU DE BORNES DE RECHARGE FRANÇAIS

• RETOUR D'EXPÉRIENCE DU SDE76 SUR LA STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT LOCAL PUBLIC/PRIVÉ DU RÉSEAU DE BORNES DE RECHARGE

• OÙ EN EST-ON DU V2 GRID ? A-T-IL UN SENS POUR LA RECHARGE PUBLIQUE ?

• QUELLES VISIONS DES OPÉRATEURS SUR LE DÉVELOPPEMENT DES RÉSEAUX DE BORNES DE RECHARGE ?

13:00 - 14:15  
DÉJEUNER-DÉBAT  
(SUR RÉSERVATION)

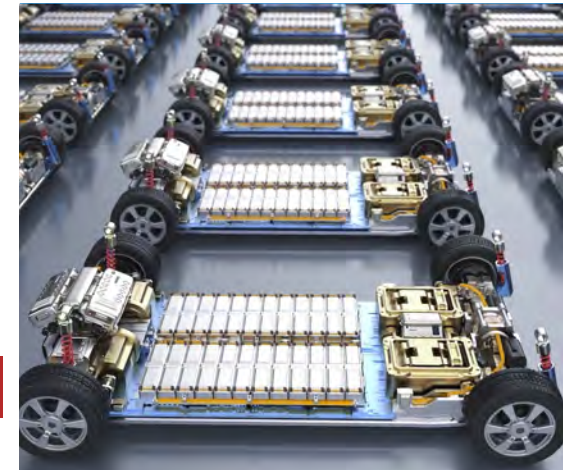
14:15 - 16:30

## SESSION 4

## IMPACT INDUSTRIEL SUR LE TERRITOIRE DU DÉVELOPPEMENT DU VE (STOCKAGE ET USINES GIGA FACTORIES, EMPLOI, IMPLANTATION) :

La demande de batteries au regard de l'intensification de l'électromobilité va devenir exponentielle et devrait croître par un facteur multiplicateur très important d'ici 2030.

Le secteur stratégique des batteries et son impact économique ouvrent une voie pour une montée en puissance de l'industrie française et européenne pour des chantiers prioritaires. Cette opportunité couvre une ambition, environnementale, économique et industrielle, majeure pour réduire notamment le taux d'émissions de CO<sub>2</sub>



des transports vers l'objectif de neutralité carbone à 2050. Ce virage décisif doit être pris à la fois sur un axe économique car la batterie représente près de 35 % de la valeur ajoutée d'un VE et relève le défi d'une souveraineté industrielle émaillée. Plus de 70% de la production mondiale de batteries de VE viennent actuellement de Chine, ainsi que le raffinage des métaux associés. Les solutions de giga factories de batteries, l'intensification des solutions de stockage et des réseaux porteront la filière de l'emploi vers une destination qu'il ne faut pas manquer.

## 1 Les attentes

• OÙ EN EST-ON DE LA FABRICATION DES BATTERIES EN EUROPE ? QUELLES COORDINATIONS ENTRE LES ÉTATS EUROPÉENS ET LES CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES EUROPÉENS ?

• DES GIGA FACTORIES EN PROJET EN FRANCE, À QUELLES ÉCHÉANCES ? QUELS FINANCEMENTS, QUELLES RENTABILITÉS ?

• CES USINES DE FABRICATION DE BATTERIES OU DE PANNEAUX PV ONT-ELLES UN AVENIR SUR UN MARCHÉ INTERNATIONAL TRÈS CONCURRENTIEL ? QUELS ACCOMPAGNEMENTS DE LA PUISSANCE PUBLIQUE ?

## 1 Les actes

• OÙ EN EST-ON DU RÉEMPLOI ET DU RECYCLAGE DE CES BATTERIES ?

• QUID DU RECYCLAGE DES PANNEAUX PV ET DES ÉOLIENNES ?

• QUEL IMPACT SUR L'EMPLOI DANS LES TERRITOIRES

Inscriptions : <https://www.faae.fr/fr/89-conferences.html#/conf/314/1>

